



## PROPOZICE

# PLACHTAŘSKÉHO MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORŮ a AKADEMIKŮ 2003

## HODKOVICE

Soutěž pořádá ve spolupráci s Aeroklubem České republiky  
ve dnech 3.8. - 15.8.2003 Aeroklub HODKOVICE  
Propozice zpracoval: Karel Vladař

### Název soutěže

Plachtařské mistrovství České Republiky juniorů a akademiků 2003  
Hodkovický Pohár

### Místo soutěže

Letiště Hodkovice, Hodkovice nad Mohelkou, okr. Liberec  
N 50 39 26 E 015 04 40 - WGS 84  
Nadmořská výška 451m/ 1480 ft

### Časový rozvrh soutěže

Volný trénink:	po dohodě s organizátorem 26.7.-2.8.2003
Přílety:	2.8.2003 do 18:00 SELČ
Prezentace:	2.8.2003 do 19:00 SELČ
Porada účastníků:	2.8.2003 od 20:00 SELČ
Oficiální zahájení, první briefing:	3.8.2003 v 9:30 SELČ - letiště
Soutěžní dny:	3.8.2003 - 15.8.2003
Vyhlášení výsledků:	16.8.2003 v 10:00 SELČ
Odlety:	16.8.2003

### Organizační výbor soutěže

Ředitel soutěže:	Karel Vladař
Zástupce ředitele:	mgr. Jan Honců
Hlavní rozhodčí:	ing. Tomáš Palata
Meteorolog:	mgr. Jan Horák
Technik:	ing. Tomáš Frinta
Hospodář:	bude jmenován dodatečně
Předseda jury:	bude jmenován dodatečně
Členové jury:	budou zvoleni na prvním briefingu

### Adresa pořadatele

Aeroklub Hodkovice, P.O.Box 10, 463 42, Hodkovice nad Mohelkou, okr. Liberec

Telefon: +420482725822, +420603457333 - Karel Vladař  
Fax: +420482725825  
Email: [lkhd@volny.cz](mailto:lkhd@volny.cz)  
Web: <http://www.volny.cz/lkhd>

## Vstupní vklad

Vstupní vklad (startovné) činí 3.900,- Kč a musí být poukázán na konto Aeroklubu Hodkovice vedené u ČS, a.s. č. účtu 0982259379/0800, variabilní symbol RODNÉ ČÍSLO, konstantní symbol 0308. Z vkladu jsou kryty organizační výdaje.

## Ubytování a stravování

Pořadatel nabízí ubytování na letišti za následující ceny:

Ubytovna AK (omezený počet - 1*6 lůžek, 1*4 lůžka)	Kč	90,- / den
Stan	Kč	30,- / den
Karavan	Kč	30,- / den
Poplatek za osobu na den	Kč	50,- / osoba

(Děti do 10 let věku zdarma - pouze kemp)

El. přípojka je v ceně za osobu. Ceny zahrnují DPH.

## Cena aerovleku a zpětných převleků a transportů

Cena aerovleku do 600 m AGL činí 370,- Kč včetně DPH. Pořadatel má právo cenu dodatečně upravit dle skladby vlečných letounů. Cena bude upřesněna na prvním briefingu.

Organizátor zajistí zpětné převleky dle svých možností a individuálních požadavků závodníků. Cena převleku bude stanovena dle aktuální skladby vlečných letounů a bude oznámena na poradě závodníků.

Zpětné transporty budou zajištěny vlastními vozidly závodníků (jejich doprovodu). Parkoviště transportních vozů bude vyznačeno pořadatelí na letišti.

## 1. Všeobecná část

### Cíl soutěže

- Určit mistra PLACHTAŘSKÉHO MISTROVSTVÍ JUNIORŮ 2003, PLACHTAŘSKÉHO MISTROVSTVÍ AKADEMIKŮ 2003 a vítěze Hodkovického Poháru na základě výkonů pilota v jejím průběhu.
- Umožnit výběr juniorů pro juniorské reprezentační družstvo AeČR pro rok 2004 na základě pravidel platného soutěžního řádu.
- Umožnit výběr závodníků pro PMČR 2004.
- Příprava pilotů pro vyšší soutěže.
- Podpořit přátelství, spolupráci a výměnu informací mezi piloty kluzáků.
- Podpořit technický a taktický rozvoj plachtařského sportu.
- Podpořit rozvoj bezpečnosti létání, dobrého sportovního ducha a slávy plachtařského sportu.

### 1.1 Základní ustanovení

- 1.1.1 Soutěž je pořádána v souladu se Sportovním řádem FAI Všeobecným dílem a Dílem 3 - kluzáky a těmito propozicemi. Jakékoliv nerespektování těchto dokumentů soutěžícím bude penalizováno nebo může vést až k vyloučení ze soutěže.

- 1.1.2 Vítězem soutěže se stává pilot, který dosáhne nejvyššího počtu celkových bodů. Celkové body jsou získány součtem bodů ze všech platných soutěžních dnů. Pro případ rovnosti celkových bodů dvou či více závodníků viz. bod 9.2.5
- Vítěz PMČR\_J 2003 bude vyhlášen pouze tehdy, jestliže v době konání budou uskutečněny nejméně 3 bodované soutěžní úkoly (viz. bod 9.2.1) a soutěž zahájí nejméně 10 juniorů.
  - Vítěz PMČR akademiků bude vyhlášen pouze tehdy, jestliže v době konání budou uskutečněny nejméně 3 bodované soutěžní úkoly (viz. Bod 9.2.1) a soutěž zahájí nejméně 3 akademici.
  - V soutěži Hodkovický Pohár bude vyhlášen celkový vítěz jestliže v době konání budou uskutečněny nejméně 3 bodované soutěžní úkoly (viz. bod 9.2.1) a pokud v soutěži bude létat alespoň jeden pilot, který zároveň nesoutěží v PMČR\_J 2003 nebo PMČR akademiků 2003
- 1.1.3 Celková doba soutěže nesmí překročit 16 dnů. V tomto počtu jsou započteny dva dny - z nichž jeden je určen pro poradu účastníků a druhý pro vyhlášení výsledků soutěže. Během časového intervalu soutěže musí organizátor vyhlásit jeden odpočinkový den. Organizátor může vyhlásit více odpočinkových dnů, pokud to vyžadují okolnosti - např. únava závodníků, nepříznivé meteorologické podmínky atd.

## 1.2 Třídy soutěže

- 1.2.1 PMČR\_J 2003, PMČR akademiků 2003 a Hodkovický Pohár se budou konat v kombinované třídě podle platného Soutěžního řádu s aplikací handicapového faktoru.
- 1.2.2 Pro PMČR\_J 2003, PMČR akademiků 2003 a Hodkovický Pohár bude vyhlašován společný letový úkol v daném letovém dni.
- 1.2.2 Soutěžící jsou k účasti na PMČR\_J 2003 a PMČR akademiků 2003 nominováni Plachtařskou komisí AeČR na základě výsledků soutěží v roce 2002. Do maximálního počtu mimo řádně nominované soutěžící a náhradníky může pořadatel doplnit ostatní zájemce v pořadí podle data uhrazených vkladů.
- 1.2.3 Maximální počet soutěžících je 40.

## 1.3 Povinnosti organizátora

- 1.3.1 Organizátor musí dbát na požadavky bezpečnosti během soutěže a být spravedlivý ve všech aspektech, které se týkají soutěžících.
- 1.3.2 Organizátor musí zajistit:
- vyhovující zázemí pro průběh celé soutěže.
  - kompletní informace pro každého závodníka, které obdrží při prezentaci a dále zajistit náležitě informování závodníka při poradě závodníků konané před zahájením soutěžních letů. Tyto informace musí především obsahovat seznámení s letištěm, používanými postupy pro soutěžní vzlety, odletové a příletové postupy.
  - seznam traťových bodů a to jak v tištěné tak elektronické verzi. meteorologické informace během celé soutěže. Meteorologická informace musí být součástí každého briefingu při vyhlášení soutěžního úkolu.
- 1.3.3 Organizátor může provádět dopingové kontroly podle standardu FAI a IOC.
- 1.3.4 Organizátor je povinen zaslat hlášení o výsledcích soutěže do 3 měsíců na AeČR.

- 1.3.5 Organizátor je povinen uchovat veškerou dokumentaci o soutěži po dobu nejméně 1 roku po dni skončení soutěže pro případ odvolání se závodníka k rozhodnutí jury závodů k AeČR dle SŘ - Všeobecný díl, kapitola 9 .

## 1.4 Čas

Oficiálním časem soutěže je Středoevropský letní čas (SELČ).

## 2. Funkcionáři soutěže

### 2.1 Ředitel soutěže

- 2.1.1 Ředitel soutěže je nejvyšším výkonným představitelem sportovního podniku. Je schválen Plachtařskou komisí AeČR. Pro výkon své funkce využívá i asistence svého zástupce a technika, kteří jsou jmenováni v propozicích.

- 2.1.2 Ředitel soutěže je odpovědný za řízení soutěže a její hladký a bezpečný průběh. Zejména:

- Musí vydávat jasná a srozumitelná provozní nařízení v souladu se Sportovním řádem a těmito propozicemi, které publikuje na oficiální nástěnce soutěže, nebo s nimi závodníky seznamuje na briefingu.
- Rozhoduje o penalizaci závodníka v případě porušení pravidel, popřípadě rozhoduje o jeho diskvalifikaci. Při rozhodování respektuje Seznam povolených penalizací dle bodu 9.4.6 těchto propozic.
- Je odpovědný za publikaci oficiálního seznamu účastníků soutěže, dále je odpovědný za zveřejnění denních a celkových výsledků soutěže, které musí být vydávány v co nejkratším možném termínu a zveřejněny tak, aby se s výsledky mohli seznámit všichni soutěžící v dostatečném intervalu pro podání případného protestu.
- Je odpovědný za zaslání výsledků soutěže na AeČR a archivaci dokumentace dle bodu 1.3.5 těchto propozic.

### 2.2 Jury a její členové

- 2.2.2 Členové jury nesmí být závodníci a nesmí mít žádnou funkci v organizačním výboru závodů. Musí se starat o správný chod soutěže, ale nesmí se vměšovat do jejího řízení.

- 2.2.3 Jury musí být nejméně trojčlenná včetně předsedy.

- 2.2.4 Nejméně jeden člen jury musí být přítomen v místě konání soutěže. Na výzvu předsedy se celá jury musí sejít k řešení protestu. Poslední den soutěže musí být všichni členové jury přítomni v místě konání soutěže k rychlému řešení případných protestů a být přítomni na schůzi jury, která odsouhlasí výsledky soutěže a prohlásí soutěž za platnou.

- 2.2.5 Předseda jury vede schůzi jury, má právo vyzvat organizátory, aby dodržovali Sportovní řád a propozice soutěže. V případě pochybení organizátorů má právo zastavit soutěž až do rozhodnutí jury ohledně dalšího pokračování. Jury má právo ukončit soutěž v případě hrubého porušení Sportovního řádu a propozic soutěže organizátory, nebo když nebyla zjednána náprava avizovaného porušení Sportovního řádu a propozic soutěže.

- 2.2.6 Jury může být rozpuštěna jen tehdy, když byla vydána rozhodnutí o veškerých protestech, které jury obdržela. Dále uplynula doba, ve které bylo možné podat protest k průběhu, či výsledkům posledního soutěžního úkolu. Poslední úkolem jury je prohlášení soutěže a jejích výsledků za platné a že soutěž byla vedena podle Sportovních řádů a propozic.

### 3. Přihlášky do soutěže a povinnosti závodníka

#### 3.1 Výběr závodníků

- 3.1.1 Na PMČR\_J jsou nominováni piloti/pilotky členové AeČR, splňující statut juniora (dovrší 25 let v roce kalendářním roce 2003 rok narození 1978 a výše)

jsou to:

- všichni členové reprezentačního družstva AeČR, splňující statut juniora
- všichni účastníci posledního PMČR, splňující statut juniora
- 12 dalších soutěžících v pořadí dle umístění na posledním platném, PMČR\_J splňujících statut juniora
- soutěžící nominovaní PK v pořadí podle umístění v CPS roku 2002, nebo podle jiných kritérií dle platného SŘ, splňující statut juniora
- piloti splňující statut juniora a podmínky bodu 3.1.5 těchto propozic

- 3.1.2 PMČR akademiků 2003 se mohou zúčastnit soutěžící splňující statut akademika

jsou to:

- studenti vysokých škol (VŠ) prezenčního, kombinovaného a postgraduálního doktorandského studia s platným výkazem o studiu (Indexem)
- absolventi VŠ rok po promoci
- maximální věk 28 roků (osoby narozené po 16.8.1974)
- piloti splňující statut akademika a podmínky bodu 3.1.5

- 3.1.3 Do soutěže Hodkovický Pohár se mohou přihlásit piloti splňující podmínky bodu 3.1.5 těchto propozic

- 3.1.4 V nominaci mají přednost závodníci nominovaní Plachtařskou komisí AeČR, dále náhradníci uvedení v téže nominaci. Při nominaci se bude postupovat dle pravidel uvedených v Soutěžním řádu AeČR pro bezmotorové létání. V případě, že nedojde k naplnění počtu 40 z nominovaných závodníků a náhradníků bude do tohoto počtu doplněn podle pořadí došlých vkladů od ostatních zájemců. V případě, že zájem převyší kapacitu soutěže, budou již uhrazené vklady vráceny v plné míře zájemcům, kteří se soutěže nezúčastní.

- 3.1.5 Soutěžící, kteří se přihlásí mimo nominaci, musí splňovat následující podmínky:

- držitel platného pilotního průkazu
- splněné podmínky pro udělení odznaku FAI „stříbrné C“
- ve funkci pilota kluzáku nalétáno alespoň 100 hodin, 50 hodin ve funkci velitele
- na přeletech nalétáno nejméně 500 km

#### 3.2 Přihlášky

- 3.2.1 Do každého aeroklubu, členského subjektu AeČR bude zaslán vždy jeden výtisk nevyplněné přihlášky, dále budou přihlášky zaslány všem nominovaným závodníkům a náhradníkům. Řádně vyplněná přihláška soutěžícího musí být společně s potvrzením o zaplacení vkladu odeslána

nejpozději do 15.6.2003, na adresu uvedenou v těchto propozicích. O datu odeslání rozhoduje poštovní razítko. Přihlášku je možno též zaslat elektronicky na emailovou adresu [lkhd@volny.cz](mailto:lkhd@volny.cz). Elektronická přihláška musí mít veškeré údaje uvedené na oficiální „papírové“ přihlášce a přílohou musí být doklad o zaplacení vkladu. Nebo faxem na faxové číslo +420482725825.

- 3.2.2 Na přihlášky, které přijdou od řádně nominovaných závodníků a náhradníků na tuto soutěž po datu uvedeném v bodě 3.2.1 těchto propozic, nebude brán zřetel a budou nominováni další přihlášení podle pravidel dle 3.1.1 těchto propozic až do naplnění kapacity letiště konání soutěže. Dále nebude brán zřetel na přihlášky, které nejsou řádně vyplněny, a dále nebude brán zřetel na přihlášky, které nebudou obsahovat doklad o zaplacení vkladu dle ustanovení 3.2.1 .
- 3.2.3 Soutěžící podpisem přihlášky potvrzuje, že ovládá Sportovní řády FAI vztahující se k soutěžnímu bezmotorovému létání a rozumí požadavkům Propozic soutěže a je s nimi srozuměn a souhlasí s nimi.

### 3.3 Vklady

- 3.3.1 Vklad závodníka činí 3900,- Kč a je ho nutno zaslat na účet uvedený dříve v těchto propozicích. Doklad o zaplacení je nutné přiložit k přihlášce. Jako variabilní symbol je nutno použít rodné číslo soutěžícího. Z vkladu jsou kryty organizační výdaje.

Všem soutěžícím bude u aeroklubu Hodkovice zřízeno osobní konto na které je nutno nejpozději 2.8.2003 uhradit následující vklady:

- záloha na starty - 3.600,- Kč
- záloha na služby - dle vlastního uvážení soutěžícího

O stavu konta budou soutěžící průběžně informováni. Povinností soutěžícího je mít u organizátora neustále kladné konto. V případě záporného konta může být závodníkovi odepřen soutěžní vzlet.

- 3.3.2 Vklad či jeho část budou vráceny pokud:
- se soutěž neuskuteční.
  - po skončení soutěže bude na kontě závodníka přebytek
- 3.3.3 Pokud závodník odstoupí ze soutěže nemá nárok na vrácení části vkladu, která je určena ke krytí organizačních výdajů soutěže.

### 3.4 Registrace

- 3.4.1 Po příletu či příjezdu soutěžícího na letiště Hodkovice je jeho povinností se dostavit na registrační místo, kde obdrží veškeré nutné informace, které nejsou součástí těchto propozic. Jeho povinností je nahlásit i počet osob jeho doprovodu. Registrační místo bude otevřeno dne 2.8.2003 od 14:00 do 19:00 SELČ.
- 3.4.2 Po uzavření registračního místa není možné zaregistrovat další účastníky a provádět změnu kluzáku. Jen řádně registrovaní soutěžící budou uvedeni na Oficiální startovní listině. Účastníci, kteří nebudou splňovat požadavek bodu 3.5 těchto propozic, budou sice zveřejněni na Oficiální startovní listině, avšak soutěžní létání jim bude umožněno až po uvedení veškerých náležitostí do souladu s bodem 3.5.1 těchto propozic.

### 3.5 Doklady soutěžícího

3.5.1 Každý soutěžící je při registraci povinen předložit následující doklady:

- platný průkaz pilota kluzáků s platným osvědčením o zdravotní způsobilosti po dobu trvání soutěže
- platný průkaz radiofonisty po dobu trvání soutěže
- uzavřený zápisník letů
- průkaz člena AeČR s platnou známkou pro létajícího člena na rok 2003 nebo sportovní licenci FAI
- platné osobní doklady
- platnou ICAO mapu 1:500 000
- doklady kluzáku dle bodu 4.1.2 těchto propozic

### 3.6 Porada účastníků soutěže

3.6.1 Před zahájením soutěže svolá organizátor soutěže poradu všech účastníků soutěže a organizačního štábu. Její místo, datum a hodina jsou uvedeny v první části těchto propozic. Na této poradě budou vysvětlena pravidla soutěže, organizace letového provozu, vysvětleny zvláštnosti letového provozu na letišti Hodkovice. Účast všech závodníků a organizačního štábu včetně jury je na této rozpravě povinná.

### 3.7 Briefing

3.7.1 Briefing se bude konat každý den v 9.30 hodin. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické situace, informace o omezeních vzdušného prostoru, případně jiné důležité informace. Termín briefingu může organizátor posunout podle aktuální situace. Tato změna bude oznámena soutěžícím vhodným způsobem.

3.7.2 Účast na briefingu je povinná pro všechny soutěžící i ostatní účastníky soutěže (vlekaře, pomocníky). Výjimky povoluje ředitel soutěže.

3.7.3 Pokyny vydané na briefingu je třeba považovat za doplněk těchto propozic.

3.7.4 Briefing bude mimo jiné obsahovat:

- oznámení vítěze předchozího soutěžního dne
- rozbor sportovních záležitostí a bezpečnosti letů
- předpověď počasí
- vyhlášení letového úkolu
- odpovědi na dotazy týkající se organizace závodů a letových úkolů

Dotazy vyžadující obsírnou diskusi musí být řešeny mimo briefing.



#### 4. Technické požadavky

##### Kluzáky a jejich vybavení

- 4.1.1 Soutěžící musí provozovat soutěžní kluzák a jiná zařízení, které jsou vybavením kluzáku - GNSS záznamové zařízení, rádio, padák v rozmezí povolených hodnot pro tyto prostředky a zařízení. Dodržování provozních a letových předpisů, bezpečnosti létání a obecných bezpečnostních postupů je v plné odpovědnosti závodníka po celou dobu soutěže.
- 4.1.2 Každý soutěžící musí při registraci předložit tyto doklady o kluzáku:
- palubní deník kluzáku
  - potvrzení o údržbě
  - osvědčení o letové způsobilosti kluzáku
  - osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku
  - osvědčení o pojištění odpovědnosti provozovatele kluzáku za škody vzniklé třetí straně
  - osvědčení letadlové stanice
  - záznamník padáku
- Veškeré tyto doklady musí být platné v intervalu konání soutěže uvedeného v Úvodu těchto propozic.
- 4.1.3 Kluzák musí být přistaven organizátorovi k technické přejímce nejpozději 2.8.2003 do 19:00 SELČ, aby organizátor mohl provést přijatelnou kontrolu konfigurace kluzáku, ve které bude soutěžně létat a jak byl přihlášen při registraci. Tato konfigurace nesmí být měněna po celou dobu soutěže. Na palubě kluzáku se nesmí vyskytovat žádné zařízení nebo přístroje, které umožňují létání bez vidu země. Pokud jsou na palubě kluzáku přítomny, musí být spolehlivě zneschopněna jejich funkce po dobu soutěžního létání. Pokud nebude podán důkaz o spolehlivém zneschopnění takového přístroje, má organizátor právo požadovat jeho demontáž. Letovou konfigurací se rozumí tvar, vzletová hmotnost a vnější rozměry kluzáku se zahrnutím řídicích ploch, které jsou demontovatelné, podvozkem, winglety a křídlovými nástavci. Letová konfigurace se považuje za změněnou, jestliže dojde ke změně primárního tvaru, vzletové hmotnosti nebo rozměrů kluzáku.
- 4.1.4 Jakékoliv navigační zařízení, které neodporuje požadavku na let bez viditelnosti země, může být použito.
- 4.1.5 Organizátor má právo, kdykoliv během soutěže zkontrolovat letovou konfiguraci kluzáku a to až do okamžiku oficiálního vyhlášení výsledků spojené s předáním cen.
- 4.1.6 Poškození kluzáku musí být hlášeno organizátorovi soutěže bez odkladu. Poškozený kluzák může být opraven. Následující konstrukční celky mohou být vyměněny bez nutnosti opravy původního poškozeného: řídicí plochy, stabilizátor, vzdušné brzdy nebo klapky, kabina, podvozek a dveře podvozků, vrtule, nenosné části, nástavce křídel a winglety. Tato výjimka se netýká vnějších panelů křídel, pokud je křídlo složeno z více segmentů. Jestliže poškození nevzniklo vinou pilota, celý kluzák nebo část může být vyměněna se souhlasem ředitele soutěže. Poškození při přistání se vždy považuje za chybu pilota, pokud není prokázána jasná technická závada.
- 4.1.7 Během soutěže, kdy jsou vyhlášeny soutěžní úkoly, může kluzák přihlášený do soutěže létat pouze soutěžní úkoly, s výjimkou, kdy organizátoři povolí zkušební lety kluzáku.

## 4.2 Soutěžní číslo

- 4.2.1 Soutěžní číslo, které má následující parametry a je schváleno organizátorem soutěže musí být umístěno:
- Na spodní části pravého křídla přibližně 2,5 m od kořene křídla s vrcholem písmen nebo čísel znaku směrem k náběžné hraně křídla. Výška písmen nebo čísel znak nesmí být menší než 80% třetiny křídla
  - Na obou stranách kýlové plochy a/nebo směrového kormidla. Výška označení musí být nejméně 30 cm.
- 4.2.2 Soutěžní číslo se nesmí skládat z více než tří číslic nebo písmen nebo jejich kombinace. Linie soutěžního čísla musí být přímé provedené jednou barvou a musí být kontrastní vůči barevnému nátěru kluzáku.
- 4.2.3 Organizátor může požadovat změnu soutěžního čísla pokud se domnívá, že může dojít k záměně soutěžních čísel, nebo může být matoucí nebo není v souladu s paragrafem 4.2.1 a 4.2.2 těchto propozic. Soutěžícímu, který se nepodvolí rozhodnutí organizátora, mohou být odepřeny soutěžní vzlety.

## 4.3 Padák

- 4.3.1 Soutěžící musí mít k dispozici padák v provozuschopném stavu se záznamníkem o balení platným alespoň do 16.8.2003.

## 4.4 Vodní přítěž

- 4.4.1 Není povoleno použít.

## 4.5 Zařízení pro kontrolu letu

- 4.5.1 Na palubě kluzáku musí být záznamové zařízení, které provede záznam o kontinuitě letu. Takovým zařízením se rozumí homologované letové zapisovače GNSS a nehomologované letové zapisovače GNSS. V případě nehomologovaných typů, musí být zařízení schváleno Sportovní komisí AeČR. V případě nehomologovaných GNSS FR musí být na palubě barograf jako důkaz o nepřetržitosti letu.
- 4.5.2 Jako záloha tohoto primárního zařízení může nést kluzák na palubě homologované nebo nehomologované GNSS zařízení. V případě nehomologovaného zařízení musí být typ schválen Sportovní komisí AeČR a na palubě kluzáku musí být barograf jako důkaz o kontinuitě letu.
- 4.5.3 Postupy při použití různých typů zařízení a prostředků pro kontrolu letu a dosažení traťových bodů jsou blíže vysvětleny v kapitole 6.

#### 4.6 Radiostanice

- 4.6.1 Kluzák musí být vybaven radiostanicí s platným osvědčením a pevně zabudovanou v kluzáku nejméně s frekvencí 123,50 MHz. V každém kluzáku může být jen jedna radiostanice. Radiostanice nesmí být použito ke kontaktu se službami řízení letového provozu s výjimkou získání povolení k přistání na daném letišti.
- 4.6.2 Dobíjení baterií si zajišťuje každý soutěžící individuálně.

#### 5. Provozní pravidla

##### Bezpečnost

- 5.1.1 Každý soutěžící musí létat s kluzákem v rámci omezení daných letovou příručkou.
- 5.1.2 Létání v mracích je zakázáno.
- 5.1.3 Nebezpečné letové manévry, nebo takové manévry, které mohou navodit nebezpečnou situaci musí být penalizovány. Akrobacie je zakázána.
- 5.1.4 Každý účastník soutěže musí používat bezpečnostní pásy a provozuschopný padák.
- 5.1.5 Během soutěžních vzletů až do času otevření odletu je v prostoru vyhrazeném pro vypnutí zakázáno kroužení kluzáků pod výškou 600m AGL.
- 5.1.6 Za letu je pilot povinen se vyhnout se všem prostorům označeným jako nebezpečné, zakázané nebo omezené. Organizátory s takovými prostory seznámí soutěžící na briefingu k vyhlášené disciplíně.
- 5.1.7 Minimální výška při průletu cílovou páskou při přiletu na letiště je 100 m AGL, v případě přistání z kurzu bez omezení minimální výšky.
- 5.1.8 Maximální výška při průletu cílovou páskou při přiletu na letiště je 300 m AGL.
- 5.1.9 Minimální výška letu ve 4. zatáčce musí být nejméně 50 m AGL.
- 5.1.10 Soutěžící musí dodržovat pravidla letu VFR.
- 5.1.11 Soutěžící, kteří měli ve vzduchu kolizi, nesmějí pokračovat v letu, mají-li jakoukoliv pochybnost o bezchybném stavu kluzáku. Oba piloti obdrží body tak, jakoby přistáli v místě kolize.
- 5.1.12 Organizátor musí zajistit, aby výška vypnutí a místo vypnutí v prostorech určených pro uvolnění kluzáku z vleku zajišťovaly, že pilot kluzáku bude mít dostatečný čas k navázání do stoupání a dostatek zálohy pro přistání v soutěžních hranicích letiště k dalšímu soutěžnímu vzletu.

## 5.2 Maximální váhový limit kluzáku

- 5.2.1 Organizátor může stanovit omezení pro vzletovou hmotnost, který bere v úvahu provozní podmínky jako dráhové překážky, omezení letiště, limity pro vzletovou dráhu, použitý typ vlečných letadel nebo převládající povětrnostní podmínky.
- 5.2.2 Maximální váha pilota soutěžního kluzáku musí být v rozmezí váhových limitů a vyvážení platných pro individuální kluzák. Kluzák musí létat po celou dobu soutěže se stejnou vzletovou hmotností a nesmí překročit maximální vzletovou hmotnost uvedenou v letové příručce pro daný typ kluzáku.

## 5.3 Vnější pomoc závodníkům

- 5.3.1 Provoz vysílacích a přijímacích zařízení musí být prováděn pouze na frekvenci 123,50 MHz. Dispečer AFIS a příletová páska budou po celou dobu soutěže na frekvenci 123,50 MHz.
- 5.3.2 Organizátor může určit společnou frekvenci určenou k bezpečnému létání. Také může určit frekvenci, na kterou musí být naladěna radiostanice během vzletů, odletu, doletu a přistání, popřípadě při společném kroužení ve stoupavém proudu.
- 5.3.3 Doprovod závodníka může používat radiostanici. Tato radiostanice je určena pro komunikaci mezi soutěžícími, jejich doprovodem a organizátory. Nesmí být použita jako přímá navigační pomoc. Tato radiostanice nesmí vysílat na frekvenci 123,50 MHz.
- 5.3.4 Doprovod každého soutěžícího může vztyčit jednu anténu. Na tuto anténu může být připojena jakákoliv povolená radiostanice nebo kterýkoliv přijímač, neschopný vysílání. Doprovodné automobily a transportní vozy mohou mít libovolnou délku antény za předpokladu, že nebudou využívány na provozní ploše letiště.
- 5.3.5 Jiné druhy pomoci jako vedení, navádění, nebo pomoc při nalezení stoupavého proudu kluzáky, které nejsou soutěžními je zakázáno. Soutěžní kluzáky, které vzdaly soutěžní let nebo jejich soutěžní úkol byl zrušen, musí ihned přistát nebo se vrátit nad soutěžní letiště bez prodloužení a nesmí v žádném případě pomáhat, vést nebo navádět piloty jiných tříd, které plní soutěžní úkol.

## 6 Soutěžní pravidla

### 6.1 Všeobecná ustanovení

- 6.1.1 Jako důkaz o provedeném soutěžním letu slouží záznam z homologovaného nebo nehomologovaného zařízení GNSS, které je schválené Sportovní komisí AeČR. V případě nehomologovaného zařízení GNSS FR, je nutno doložit záznam barografu jako důkaz o nepřetržitosti letu. Motorizované kluzáky musí být vždy vybaveny zařízením, které zaznamenává ENL a to i v případě použití záložního zařízení.
- 6.1.2 Jako GNSS FR budou přijata veškerá zařízení, která mají povolení IGC získané do 31.3. 2003, nebo v případě nehomologovaných zařízení schválení ní Sportovní komise AeČR ke stejnému datu.
- 6.1.3 Zařízení, která monitorují tlakovou výšku, musí být zapnuty nejméně 2 minuty před vzletem, aby byla vytvořena základní linie (barografy, GNSS FR s tlakovým senzorem).

- 6.1.4 Jestliže dojde k porušení záznamu GNSS FR na dobu delší než minutu, bude se brát za to, že kluzák přistál v místě posledního fixu před přerušením záznamu, a to i v případě, že jsou podány jiné důkazy o nepřerušenosti letu. Toto pravidlo neplatí, jsou-li jasné důkazy o tom, že kluzák v době přerušení nemohl narušit zakázaný, omezený či jiný vzdušný prostor, pro který jsou stanovena omezení, nebo nemohl uvést v činnost pohonnou jednotku.
- 6.1.5 Soutěžící musí sdělit organizátorovi změnu primárního i záložního zařízení, pokud dojde k jejich poruše. Porušení tohoto pravidla bude penalizováno.
- 6.1.6 Organizátor může vyžadovat záznam ze záložního systému jen v případě, že při vyhodnocení primárního záznamu jsou nalezeny chyby, které by vedly k penalizaci nebo neuznání soutěžního letu.
- 6.1.7 Organizátor může penalizovat neoprávněné zásahy do GNSS zařízení, datového záznamu nebo vnitřního programu zařízení.

## 6.2 Zařízení GNSS FR homologované IGC

- 6.2.1 Zařízení musí být schváleno IGC a toto povolení musí být publikováno na webové stránce IGC - [www.fai.org/gliding](http://www.fai.org/gliding) - GNSS a musí splňovat požadavky Sportovního řádu FAI - Díl 3 Kluzáky.
- 6.2.2 Pro potřeby záznamu a vyhodnocení je nutné nastavit v zařízení GNSS FR mapové datum WGS-84.
- 6.2.3 Vzorkový interval musí být nastaven na maximálně 10 sekund.
- 6.2.4 Vyhodnocení letu ze záznamového zařízení zajistí pořadatel včetně vlastního softwarového vybavení. Soutěžící musí poskytnout organizátorovi na dobu soutěže napájecí kabel, síťový adaptér, případně přenosný bateriový zdroj a propojovací datový kabel sloužící pro přenos dat ze zařízení do PC.
- 6.2.5 Soutěžící musí mít k zařízení platnou kalibrační křivku pro záznam tlakové výšky ne starší 24 měsíců s platností po celou dobu soutěže.

## 6.3 Zařízení GNSS FR nehomologované IGC, povolené Sportovní komisí AeČR

### Poznámka:

týká se typů GPS výrobce Garmin: GPS 12, GPS 89, GPS 90, GPS 92, GS 95 popřípadě dalších, pro které bude funkční software G7ToWin, Yagate nebo G902IGC.exe  
Přístroj GPS musí umožňovat záznam letu (track log) pro alespoň 1000 fixů.

- 6.3.1 Na palubě kluzáku musí být během letu nesen funkční barograf jako důkaz o nepřetržitosti letu.
- 6.3.2 Vyhodnocení letu z GNSS FR zajistí pořadatel včetně vlastního software. Soutěžící zajistí pro své GPS Garmin bateriový zdroj a propojovací datový kabel sloužící pro nahrání dat do stolního PC.
- 6.3.3 Před letem soutěžící provede:
- Vymazání původního záznamu letu (track log)

- Nastavení mapové datum WGS 84
- Nastavení časového intervalu záznamu na hodnotu ne vyšší než 60 s
- Zapnutí záznamu (track log)

6.3.4 Během letu je možno měnit časový interval záznamu, ten musí být ale vždy kratší než 60 s. GPS musí fungovat bezchybně ve vzdálenosti do 2 km od traťového bodu. Přerušení intervalu záznamu je povoleno maximálně na dobu 5 minut s výjimkou uvedenou v bodě 6.1.4

6.3.5 Po letu soutěžící:

- Předá GNSS FR oficiálnímu pozorovateli co nejdříve po přistání kluzáku ( v případě přistání mimo soutěžní letiště co nejdříve po příjezdu z místa přistání na soutěžní letiště)
- Nebude provádět žádnou manipulaci s GNSS FR ve smyslu downloadu či uploadu dat do zařízení.

Oficiální pozorovatel provede:

- Zkontroluje nastavené mapové datum WGS 84
- Zkontroluje sériové číslo GNSS FR
- Provede nahrání dat z GNSS FR do PC
- Po nahrání dat zkontroluje v letových souborech správné časy a datum u každého fixu - v případě manipulace s daty budou časy u všech fixů vynulovány

#### 6.4 Barograf

6.4.1 Kluzák musí být vybaven fungujícím barografem v případě, že je používán nehomologovaný GNSS FR jako primární zařízení nebo jako záložní systém je používán nehomologovaný GNSS FR.

6.4.2 Vyvolání a vyhodnocení barogramu zajišťuje pořadatel.

6.4.3 Přípravu barografu na další disciplínu si zajišťuje soutěžící sám. Organizátor zajistí soutěžícím místnost pro přípravu barografů včetně soupravy pro černění barografických pásek.

6.4.4 Před soutěžním letem je soutěžící povinen předložit barograf ke kontrole oficiálnímu pozorovateli, který provede jeho zaplombování.

6.4.5 Ke každému barografu musí soutěžící na požádání předložit kalibrační křivku ne starší 24 měsíců a s platností po celou dobu soutěže.

#### 6.5 Startovní rošt

6.5.1 Pořadí soutěžících pro 1. soutěžní disciplínu bude určeno losem při prezentaci účastníků soutěže.

6.5.2 V každém dalším soutěžním úkolu se pořadí posouvá vždy o 2/7 všech soutěžících zveřejněných na oficiálním seznamu soutěžících dopředu. V případě, že byl vyhlášen soutěžní úkol, ale nebyl proveden žádný soutěžní vzlet, zůstává startovní pořadí zachováno pro další soutěžní úkol.

6.5.3 Pořadí na startovním roštu bude zveřejněno každý den ráno na oficiální tabuli. Kluzáky musí být na roštu v čase zveřejněném na briefingu jako čas uzavření roštu. Za včasnou dopravu na startovní rošt zodpovídá soutěžící. Kluzáky, které nebudou na startovní roštu v čase vyhlášeném jako uzavření roštu, ztratí nárok na jeden ze tří soutěžních vzletů v disciplíně. Budou zařazeny na konec startovního pole. Pokud již došlo k zahájení soutěžních vzletů, bude povolen transport kluzáku, který nebyl v čase uzavření roštu na místě vzletu až na pokyn ředitele soutěže.

## 6.6 Vzlety a aerovleky

- 6.6.1 Každý kluzák může uskutečnit maximálně tři soutěžní vzlety za den.
- 6.6.2 Čas uzavření intervalu pro vzlet musí být vyhlášen na briefingu a uveden na zadání denního úkolu. Konec tohoto intervalu musí být stanoven tak, aby startovní okno bylo ukončeno před očekávaným příletem dolétávajících soutěžících.
- 6.6.3 Pokud není soutěžící nebo kluzák připraven ke vzletu vinou organizátora, soutěžní vzlety nesmí být zahájeny.
- 6.6.4 Pokud soutěžící pilot nebo kluzák nejsou připraveni v důsledku chyby soutěžícího, nebo není soutěžící připraven na vzlet v řádném pořadí, ztrácí soutěžící nárok na jeden soutěžní vzlet a bude přesunut na konec startovního pole.
- 6.6.5 Pilot, který žádá druhý nebo třetí soutěžní vzlet musí vyčkat dokončení vzletu kluzáků v řádném pořadí.
- 6.6.6 Jestliže se organizátor rozhodne posunout čas zahájení soutěžních vzletů, všechny ostatní důležité časy budou posunuty o stejnou dobu. Výjimkou může být čas uzavření příletové pásy.
- 6.6.7 Jestliže dojde k přerušení aerovleku nebo poruše vlečného letounu, které vyústí v předčasné vypnutí kluzáku, pak se tento vzlet započítá jako soutěžní pouze tehdy, když se pilot kluzáku rozhodl setrvat ve vzduchu a navázat do stoupání. Jestliže však bez prodlení přistane a to dokonce mimo hranice místa soutěže a oznámí tuto skutečnost organizátorovi, pak se takový vzlet nezapočítává jako soutěžní a pilotovi bude umožněn další vzlet, i když přistál mimo hranice soutěžního místa.
- 6.6.8 Po zahájení soutěžních vzletů může být pro transport přistávajících kluzáků použita výhradně vozidla organizátora. Ostatní vozidla musí parkovat po čase uzavření roštu na místě, které bude určeno organizátorem.
- 6.6.9 Na briefingu budou upřesněny organizátorem - směr dráhy, která bude použita pro vzlety, průběh aerovleků, místa vypnutí, výška vypnutí.
- 6.6.10 Oblast vypnutí kluzáku bude vyznačena na mapě, se kterou budou piloti seznámeni na úvodní poradě soutěžících a organizačního štábu. V této oblasti se musí kluzák vypnout.
- 6.6.11 Pilot kluzáku se nesmí vypnout před tím, než mu pilot vlečného letadla zamává křídly. Předčasné uvolnění je zakázáno.
- 6.6.12 Organizátor musí též na mapě vyznačit hranice soutěžního místa a to tak, aby soutěžícímu bylo jasné, kdy v případě přistání může žádat nový soutěžní vzlet.
- 6.6.13 Organizátor může určit i jiná místa než je soutěžní letiště, které vyznačí na mapě, a odkud mohou být také prováděny soutěžní vzlety.
- 6.6.14 Pilot, který přistane mimo hranice soutěžního místa, ztrácí nárok na další soutěžní vzlet.

- 6.6.15 Soutěžící, létající na motorizovaném kluzáku schopném samostatného vzletu, jsou povinni dodržovat trasu letu do místa vypnutí podle pravidel stanovených na briefingu. Též výška a místo vypnutí pohonné jednotky musí souhlasit s pravidly stanoveným v propozicích nebo na briefingu.
- 6.6.16 Piloti motorizovaných kluzáků jsou povinni před odletem provést krátkodobé spuštění pohonné jednotky, aby byla ověřena správnost funkce zařízení měřící hluk motoru - ENL. V případě, že nebude zachycen v souboru igc, který je podáván jako důkaz o soutěžním letu záznam ENL před odletem, pak bude soutěžící posuzován tak, jakoby neměl platný odlet.

## 6.7 Odlet

- 6.7.1 Čas odletu je čas, kdy kluzák protnul odletovou pásku. Délka prvního ramene trati je vzdálenost z odletového bodu do prvního otočného bodu.
- 6.7.2 Odlet bude otevřen 20 minut po vzletu posledního soutěžícího podle řádného startovního pořadí pro daný soutěžní den. Čas otevření odletu bude po vzletu tohoto kluzáku ohlášeno na frekvenci 123,50 MHz.
- 6.7.3 Otevření odletu bude vyhlášeno rádiem na frekvenci 123,50 MHz.
- 6.7.4 Organizátor může vyhlásit maximální výšku odletu pro daný soutěžní den, vyjádřenou v QNH. Tato výška musí být oznámena na briefingu a organizátor ji může až do času otevření odletu upravit následovně:
- Ponechat výškový limit beze změny.
  - Zvýšit výškový limit tak, aby maximální výška byla nejméně 300 m pod základnou oblačnosti
  - Zrušit výškový limit
- 6.7.5 Soutěžící musí ohlásit nejdéle do 30 minut po svém posledním řádném odletu na frekvenci 123,50 MHz čas odletu s přesností na 2 minuty. Tento údaj bude sloužit k rychlému vydání předběžných výsledků. Porušení tohoto odstavce bude penalizováno.
- 6.7.6 Nový odlet ruší předchozí letový výkon daného soutěžního dne. Avšak pokud již soutěžící prolétl pozorovacím sektorem některého otočného bodu na trati, pak takový odlet je neplatný, pokud jeho čas nebyl pilotem oznámen organizátorovi dle bodu 6.7.5. V případě, že jde o motorizovaný kluzák, na kterém byla již po provedeném řádném odletu spuštěna pohonná jednotka, musí soutěžící před novým odletem přistát a provést nový soutěžní vzlet. V případě, že toto neprovede, je nový odlet neplatný.
- 6.7.7 Čas uzavření odletu bude vyhlášeno na briefingu a bude zaznamenán na zadání denního úkolu k soutěžnímu letu. Pokud tento údaj nebude uveden, pak bude odlet uzavřen ve stejném čase jako příletová páska.

## 6.8 Přistání v terénu

- 6.8.1 Jako místo přistání je brán poslední platný fix, kdy došlo k zastavení kluzáku, nebo ke spuštění pohonné jednotky, nebo k selhání záznamového zařízení včetně zálohy.



## 6.9 Přílet

- 6.9.1 Koncový bod tratě - cíl je střed příletové pásky. Vzdálenost posledního ramene je vzdálenost od posledního otočného bodu středu pásky.
- 6.9.2 Čas příletu je čas, kdy kluzák protnul cílovou pásku ve stanoveném směru po splnění soutěžního úkolu. U GNSS FR je toto protnutí odvozeno ze záznamu letu.
- 6.9.3 Jestliže kluzák přistál na letišti, ale neprotnul cílovou pásku, bude se mít za to, že dosáhl cílové pásky, ale k času přistání, tj. k času kdy se kluzák zastavil, se připočte 5 minut.
- 6.9.4 Za řádné dosažení cílové pásky se bere protnutí cílové pásky bez cizí asistence a to ve směru určeném na briefingu.
- 6.9.5 Soutěžící, který nedodržel výškové omezení pro protnutí cílové pásky specifikované v těchto propozicích nebo na briefingu musí být penalizován.
- 6.9.6 Organizátor může na briefingu určit jeden nebo více kontrolních bodů, které musí kluzák dosáhnout před protnutím cílové pásky. Cílem je srovnat kluzáky do požadovaného směru před dokluzem do cílové pásky.
- 6.9.7 Soutěžící musí oznámit svůj přílet na frekvenci 123,50 MHz, s udáním soutěžního čísla, vzdálenosti a předpokládaného manévru.
- 6.9.8 Všechna protnutí cílové pásky musí být ručně měřena.
- 6.9.9 Služba AFIS předá na vyžádání doletávajícím kluzákům informaci o rychlosti a směru větru v místě cílové pásky.
- 6.9.10 Cílová páska je uzavřena se západem slunce, nebo tehdy, pokud je jasné, že všichni soutěžící doletěli nebo přistáli v terénu, nebo, že nemohou být přiděleny žádné body za rychlost, nebo v čase vyhlášeném na briefingu jestliže je tento čas zveřejněn organizátorem v zadání denního úkolu.

## 6.10 Přistání

- 6.10.1 Riskantní a nebezpečné manévry při přiblížení k cílové pásce nebo po jejím protnutí musí být penalizovány. Ti soutěžící, kteří protnuli cílovou pásku musí bez odkladu přistát.

## 6.11 Dokumentace o letu

- 6.11.1 Veškerá dokumentace o letu, která zahrnuje GNSS FR, případně zapečetěný barograf a vyplněné zadání letového úkolu s vyplněnými údaji, musí být předána na určeném místě oficiálnímu pozorovateli do 30 minut po přistání nebo příjezdu na soutěžní letiště. Pokud je vyžadován sportovní komisí soutěže záložní systém s důkazy o letu, pak musí být dodán sportovní komisí do 60 minut od zveřejnění výzvy, která bude vyvěšena na určeném místě. Porušení časového limitu může být penalizováno.

## 7. Pozorovací sektory traťových bodů

### 7.1 Odlet

#### 7.1.1 Odletová páska

Přímá linie o délce 6 km, která je orientována kolmo na první rameno trati, které je buď spojnici středu odletové pásy a prvního OBT nebo spojnice tohoto středu a středu první určené oblasti. Poloha středu pásy bude upřesněna na prvním briefingu

#### 7.1.2 Odlet je platný, jestliže fix nebo spojnice po sobě jdoucích fixů protínají odletovou pásku v čase po otevření odletu.

#### 7.1.3 Jestliže je pochybnost o řádném odletu po jeho otevření, pak odlet může být uznán, jestliže soutěžící se dle posledního fixu nacházel nejvýše 500 m vně od odletové pásy nebo hranic odletové oblasti. Čas odletu bude potom odvozen od času nejbližší ležícího fixu k odletové pásce nebo hranici odletové oblasti, ale musí být uplatněna penalizace za takto provedený odlet. Pokud nejsou splněna ustanovení bodů 7.1.2 a 7.1.3, pak soutěžící nemá platný odlet.

### 7.2 Pozorovací sektor otočného bodu tratě a určeného prostoru

#### 7.2.1 Pozorovací sektor OBT tvoří válec (cylindr) s podstavou o poloměru 0,5 km, jehož osa je svislá a protíná OBT.

#### 7.2.2 Pozorovací sektor určené oblasti (AA) se vymezuje půdorysně

- a) kruh o určeném poloměru se středem v jistém místě určeném zeměpisnými souřadnicemi,
- b) část kruhové výseče, jejíž vrchol je dán zeměpisnými souřadnicemi. Vlastní pozorovací sektor je pak vymezen v této výseči dvěma kruhovými oblouky o maximálním a minimálním poloměru se středem ve vrcholu výseče. Střed takto definované oblasti leží ve středu úsečky, jejíž krajní body tvoří průsečíky osy výseče s oběma shora zmíněnými oblouky. Určená oblast může mít tvar i pouhé kruhové výseče, definované pouze jedním - maximálním poloměrem.

Pozorovací sektory pro určené prostory (AA) budou upřesněny na briefingu pro každý soutěžní úkol, když v tomto úkolu budou určené prostory (AA) použity.

#### 7.2.3 Dosažení pozorovacího sektoru bude uznáno, jestliže alespoň jeden fix nebo spojnice dvou po sobě jdoucích fixů se bude nacházet v pozorovacím sektoru OBT nebo pozorovacím sektoru určeného prostoru.

#### 7.2.4 Jestliže nebude důkaz o dosažení sektoru popsáný v bodě 7.2.3, ale kluzák se nacházel ve vzdálenosti do 500 m od hranic pozorovacího sektoru, pak bude uznáno dosažení sektoru otočného bodu nebo pozorovacího sektoru, ale bude udělena penalizace dle bodu 9.4.6.

### 7.3 Cíl

#### 7.3.1 Cílová páska

Přílety budou odvozeny z protnutí cílové pásy o délce 1 000 a výšce 300 m, jejíž poloha a směr budou stanoveny na briefingu před každým soutěžním úkolem.

Za dosažení KBT se považuje protnutí cílové pásky přední částí kluzáku při průletu nebo dojezdu v předepsaném směru bez vnější pomoci. Další záležitosti protnutí cílové pásky viz. body 6.9.2 – 6.9.4

## 8. Typy letových úkolů

### 8.1 Obecně

8.1.1 Letové úkoly vyhlašuje ředitel soutěže po poradě s hlavním rozhodčím a štábem závodů.

8.1.1 Soutěžní úkoly budou vyhlašovány na výkonnost kluzáku s koeficientem 100.

### 8.2 Soutěžní úloha po určené trati (Racing task)

8.2.1 Letové úkoly přes jeden nebo více OB s předem určeným směrem obletu.

8.2.2 Organizátor určí počet OBT a jejich směr obletu.

8.2.3 Soutěžící musí obletět OBT v předepsaném pořadí a protnout stanovenou cílovou pásku (dosáhnout KBT).

8.2.4 Bodové hodnocení musí brát v úvahu dosaženou vzdálenost soutěžícího a v případě dokončení soutěžního úkolu i jeho rychlost.

8.2.5 Dosaženou vzdáleností soutěžícího v případě dokončení rychlostního úkolu je součet délek všech ramen tratě od VBT, přes řádně a ve správném pořadí dosažené OBT do KBT. Všichni soutěžící, kteří dokončí rychlostní úkol RACING budou mít stejnou dosaženou vzdálenost.

8.2.6 V případě nedokončení rychlostního úkolu RACING je dosaženou vzdáleností soutěžícího součet délek všech ramen tratě od VBT přes všechny řádně dosažené OBT plus vzdálenost nedokončeného ramene trati.

8.2.7 Vzdáleností nedokončeného ramene tratě se rozumí celková vzdálenost nedokončeného ramene mínus vzdálenost mezi místem přistání a následujícím OBT (případně KBT u posledního ramene trati). V případě, že je vzdálenost nedokončeného ramene trati záporná, potom se tato vzdálenost bere jako rovná nule.

### 8.3 Úloha na vzdálenost volená pilotem (Distance Task - Pilot Selected)

8.3.1 Organizátor vyhlásí skupinu OBT nebo oblast s určenými OBT a maximální dobu trvání letového úkolu (určený časový interval) a rovněž minimální výšku pro ukončení úkolu vyjádřenou v QNH.

8.3.2 Soutěžící má z úkol uletět co největší vzdálenost v určeném časovém intervalu z VBT do KBT přes OBT, který vybírá z bodů určených organizátorem. Maximální počet OBT, které může soutěžící zvolit je 10. V případě, že organizátor vyhlásí jeden nebo více OBT jako povinné, pak se o tento počet snižuje počet volitelných bodů pilotem.

8.3.3 Otočné body ve skupině mohou být vybírány libovolně s dodržením pravidla, že mezi dosažením stejného otočného bodu musí soutěžící proletět přes pozorovací sektory dvou jiných otočných bodů (tzv. pravidlo trojúhelníku). Výjimku tvoří poslední dvě ramena, které mohou mít tvar návratu z KBT přes poslední OBT zpět do KBT. Minimální ani maximální vzdálenost mezi

otočnými body není omezena. Pro splnění soutěžního úkolu musí soutěžící dosáhnout alespoň jeden otočný bod, kromě toho, který byl na briefingu vyhlášen jako povinný.

- 8.3.4 Časový interval soutěžního úkolu je dán vyhlášeným intervalem, který musí být zaznamenán na zadání denního úkolu. Konkrétní interval soutěžícího pro splnění úkolu je dán připočtením vyhlášeného časového intervalu k času posledního platného odletu soutěžícího uskutečněného v době od otevření do uzavření odletu.
- 8.3.5 Bodovacím kritériem u tohoto typu úkolu je pouze dosažená vzdálenost závodníka. Za tento typ úkolu nejsou udělovány žádné rychlostní body.
- 8.3.6 V případě, že soutěžící dosáhne KBT před časem ukončení letového úkolu, potom je dosaženou vzdáleností soutěžícího vzdálenost z VBT přes všechny prokazatelně dosažené OBT do KBT.
- 8.3.7 V případě, že soutěžící nedokončil soutěžní úkol (přistál mimo letiště vzletu), nebo pokračuje v letu i po čase ukončení úkolu, pak jeho soutěžní vzdálenost je vzdálenost od VBT přes všechny řádně dosažené OBT s připočtením vzdálenosti z posledního OBT do místa přistání nebo do místa, kde se kluzák nacházel v čase ukončení úkolu a byl nad minimální vyhlášenou výškou pro ukončení úkolu. Takové místo se musí nacházet uvnitř soutěžní oblasti, pokud byla organizátorem vyhlášena. Pokud se toto místo nachází mimo takovou oblast, pak dosažená vzdálenost bude VBT- všechny řádně dosažené OBT - hranice oblasti. V případě, že poslední poloha kluzáku-poslední fix v čase bezprostředně před ukončením úkolu je pod hranicí minimální výšky pro ukončení úkolu, pak jako poslední tento platný fix bude brán první zaznamenaný fix v čase před ukončení úkolu, který je nad minimální výškou pro ukončení úkolu.
- 8.3.8 Pořadatel musí udělit penalizaci soutěžícím, kteří nedosáhli soutěžní letiště. Výše této penalizace se rovná 5% dosažené vzdálenosti závodníkem, která se odečte od dosažené vzdálenosti a dále se od této hodnoty odečte polovina vzdálenosti mezi cílem a přistáním v terénu. Tato penalizace nesmí být udělena soutěžícímu, který dosáhl soutěžní letiště i po vyhlášeném časovém intervalu.
- 8.3.9 Pořadí v disciplíně se odvodí ze sestupně seřazených soutěžních vzdáleností, dosažených ve vyhlášeném časovém intervalu pro tuto úlohu.

#### 8.4 Úloha na vzdálenost přes určené prostory (Distance Task - Assigned Area)

- 8.4.1 Organizátor určí počet a tvar určených prostorů a pořadí jejich dosažení. Dále stanoví maximální dobu trvání úkolu (určený časový interval) a rovněž minimální výšku pro ukončení úkolu vyjádřenou v QNH.
- 8.4.2 Na briefingu musí být soutěžící seznámeni s nominální délkou trati, což je vzdálenost přes středy určených prostorů a dále s maximální a minimální vzdáleností, kterou lze letem přes určené prostory dosáhnout. Tyto údaje musí být uvedeny v zadání denního úkolu.
- 8.4.3 Soutěžící musí proletět určenými prostory ve stanoveném pořadí a protnout cílovou pásku. Cílem je dosáhnout co největší vzdálenost v určeném čase.
- 8.4.4 Bodovacím kritériem u tohoto typu úkolu je pouze dosažená vzdálenost závodníka. Za tento typ úkolu nejsou udělovány žádné rychlostní body. Dosažená vzdálenost je pak součtem jednotlivých ramen, přičemž v určených prostorech se bere vždy takový fix, který zaručuje co největší uletěnou vzdálenost.

- 8.4.5 Dosažená vzdálenost závodníka je určována následovně:
- a) Jestliže závodník protnul cílovou pásku před vypršením času ukončení úkolu a protnul pozorovací sektory všech určených prostorů v řádném pořadí, pak jeho dosažená vzdálenost je vzdálenost z bodu odletu závodníka přes všechny určené prostory do cílové pásky.
  - b) Jestliže dojde k vypršení času ukončení úkolu na posledním rameni, pak dosažená vzdálenost je vzdálenost z VBT přes určené prostory do KBT mínus vzdálenost od posledního platného fixu v čase bezprostředně před vypršením ukončení úkolu do KBT. Tento platný fix musí navíc být nad minimální výškou pro ukončení úkolu. V případě, že taková vzdálenost je menší než nula, pak se bere rovná nule.
  - c) Pokud dojde k vypršení času ukončení úkolu na jakémkoliv jiném než posledním rameni, pak dosažená vzdálenost je součtem vzdáleností z VBT přes všechny řádně dosažené určené prostory plus vzdálenost do nejbližšího bodu následujícího určeného prostoru, který je nejbližší poslednímu validnímu fixu (viz. 8.4.5b) před vypršením času ukončení úlohy. Od této celkové vzdálenosti se odečte vzdálenost tohoto nejbližšího bodu od shora zmíněného posledního platného fixu. Je-li takto vypočtená vzdálenost na nedokončeném rameni menší než nula, pak se bere její hodnota jako nula.
- 8.4.6 Čas ukončení soutěžního úkolu je dán vyhlášeným intervalem, který musí být zaznamenán na vyhlášení soutěžního úkolu. Skutečný čas ukončení úkolu je dán připočtením vyhlášeného časového intervalu k času posledního platného odletu soutěžícího uskutečněného v době od otevření do uzavření odletu..
- 8.4.7 Pořadatel musí udělit penalizaci soutěžícím, kteří nedosáhli soutěžní letiště. Výše této penalizace se rovná 15% dosažené vzdálenosti závodníkem, která se odečte od dosažené vzdálenosti a dále se od této hodnoty odečte polovina vzdálenosti mezi cílem a přistáním v terénu. Tato penalizace nesmí být udělena soutěžícímu, který dosáhl soutěžní letiště i po vypršení času ukončení úkolu.
- 8.4.8 Pořadí v disciplíně je dáno počtem uletěných kilometrů v časovém intervalu.
- 8.5 Rychlostní úloha volená pilotem (Speed Task - Pilot Selected)
- 8.5.1 Organizátor vyhlásí určitý počet OB a minimální časový interval trvání letového úkolu.
- 8.5.2 Soutěžící splní úlohu, jestliže v určeném časovém intervalu letí z VBT do KBT přes OBT, které vybírá z bodů určených organizátorem. Maximální počet OBT, které může soutěžící zvolit je 10. V případě, že organizátor vyhlásí jeden nebo více OBT jako povinné, pak se o tento počet snižuje počet volitelných bodů pilotem. Cílem je dosáhnout co největší rychlost v této úloze.
- 8.5.3 Otočné body ve skupině mohou být vybírány libovolně s dodržením pravidla, že mezi dosažením stejného otočného bodu musí soutěžící proletět přes pozorovací sektory dvou jiných otočných bodů (tzv. pravidlo trojúhelníku). Výjimku tvoří poslední dvě ramena, které mohou mít tvar návratu z KBT přes poslední OBT zpět do KBT. Minimální ani maximální vzdálenost mezi otočnými body není omezena. Pro splnění soutěžního úkolu musí soutěžící dosáhnout alespoň jeden otočný bod, kromě toho, který byl na briefingu vyhlášen jako povinný.
- 8.5.4 Počet bodů za disciplínu je dán součtem bodů za dosaženou vzdálenost a bodů za dosaženou rychlost, přičemž hodnoty jsou definovány následovně:
- a) Dosažená vzdálenost je vzdálenost z bodu odletu přes všechny řádně dosažené otočné body do cíle nebo do místa přistání v terénu.

- b) Dosažená rychlost je rovna podílu dosažené vzdálenosti dělené časovým intervalem, který uplynul mezi odletem soutěžícího a protnutím cílové pásky nebo dělené určeným časovým intervalem, podle toho, která hodnota je větší.
- 8.5.5 Minimální čas soutěžního úkolu je dán součtem časů posledního platného odletu soutěžícího uskutečněného v době od otevření do uzavření odletu a minimální doby trvání letového úkolu.
- 8.5.6 Body za rychlost budou přiděleny pouze soutěžícím, kteří správně dosáhli KBT.
- 8.5.7 Pořadatel musí udělit penalizaci soutěžícím, kteří nedosáhli soutěžní letiště. Tato penalizace se týká dosažené vzdálenosti a výše této penalizace se rovná polovině vzdálenosti mezi cílem a přistáním v terénu, která se odečte od dosažené vzdálenosti.
- 8.6 Rychlostní úloha přes určené prostory (Speed task - Assigned Area)
- 8.6.1 Organizátor určí počet a tvar určených prostorů a pořadí jejich dosažení. Dále stanoví minimální dobu trvání úkolu (určený časový interval) a rovněž minimální výšku pro ukončení úkolu vyjádřenou v QNH.
- 8.6.2 Na briefingu musí být soutěžící seznámeni s nominální délkou trati, což je vzdálenost přes středy určených prostorů a dále s maximální a minimální vzdáleností, kterou lze letem přes určené prostory dosáhnout. Tyto údaje musí být uvedeny v zadání denního úkolu.
- 8.6.3 Soutěžící musí proletět určenými prostory ve stanoveném pořadí a protnout cílovou pásku. Cílem je dosáhnout co největší rychlost v určeném čase.
- 8.6.4 Počet bodů za disciplínu je dán součtem bodů za dosaženou vzdálenost a bodů za dosaženou rychlost, přičemž hodnoty jsou definovány následovně:
- a) Ve všech případech je v určených prostorech brán takový fix, který zajišťuje největší vzdálenost pro soutěžícího.
  - b) Jestliže se soutěžící vrátí na letiště soutěžního vzletu a dosáhl všech určených prostorů v určeném pořadí, pak dosažená vzdálenost je součet vzdálenosti mezi bodem odletu, přes body v určených prostorech do cíle.
  - c) Jestliže soutěžící přistál na posledním rameni, pak dosažená vzdálenost je součet vzdáleností z bodu odletu, přes body v určených prostorech do cíle, minus vzdálenost z místa přistání do cíle. Pokud tato vzdálenost má zápornou hodnotu, pak tato vzdálenost je rovna nule.
  - d) Jestliže soutěžící přistál na jiném než posledním rameni, pak dosažená vzdálenost je vzdálenost z bodu odletu přes body v dosažených určených prostorech a do bodu následujícího nejbližšího určeného prostoru od místa přistání, minus vzdálenost z místa přistání do nejbližšího bodu následujícího určeného prostoru. Pokud tato vzdálenost má zápornou hodnotu, pak tato vzdálenost je rovna nule.
- 8.6.5 Pořadatelé musí penalizovat závodníky, kteří nedoletěli do cíle a to odečtením hodnoty od dosažené vzdálenosti, která se rovná poloviční vzdálenosti mezi místem přistání a cílem.
- 8.6.6 Dosažená rychlost je rovna podílu dosažené vzdálenosti dělené časovým intervalem, který uplynul od posledního zaznamenaného času odletu soutěžícího a jeho času při průletu cílem, nebo dělené určeným časovým intervalem, podle toho, která hodnota je větší.

Dosažená vzdálenost je pak součtem jednotlivých ramen, přičemž v určených prostorech se bere vždy takový fix, který zaručuje co největší uletěnou vzdálenost.

## 9 Bodování, penalizace, stížnosti, protesty

### 9.1 Bodovací systém

9.1.1 Soutěž bude bodována podle systému se skórováním na 1000 bodů.

### 9.2 Společná ustanovení

9.2.1 Aby soutěžní úkol byl započten jako soutěžní den, musí každý soutěžící dostat příležitost provést soutěžní vzlet a to v intervalu, který zajišťuje splnění soutěžního úkolu. Další podmínkou je, že alespoň 25% soutěžících, kteří provedli soutěžní vzlet, přesáhne 100 km handicapované vzdálenosti.

9.2.2 Každý soutěžící musí získat body, které jsou založeny na jeho soutěžním výkonu v daném soutěžním dnu. Body závodníka budou zaokrouhleny na celé číslo tak, že desetinná část bodové hodnoty větší nebo rovna 0,5 bude znamenat zaokrouhlení na nejbližší vyšší celé číslo, desetinná část menší jak 0.5 zaokrouhlení na nejbližší nižší celé číslo.

9.2.3 Pokud je použit handicap, bude aplikován u soutěžících, kteří v úloze typu RACING nebo ST/AA nebo ST/PS dosáhli cíle, jen na rychlost dosaženou soutěžícím v soutěžním dnu. U soutěžících, kteří u soutěžního úkolu typu RACING nebo ST/AA nebo ST/PS cíle nedosáhli, nebo při úlohách typu DT/AA nebo DT/PS, bude handicap aplikován na vzdálenost dosaženou závodníkem.

9.2.4 Soutěžící, kteří byli diskvalifikováni musí obdržet nula bodů za soutěžní den. Tato hodnota však nesmí ovlivnit stanovení maximálních bodů a denního koeficientu. Stejně pravidlo platí při udělení penalizací soutěžícím.

9.2.5 Vítězem soutěže se stane soutěžící s nejvyšším počtem bodů získaný součtem bodů ze všech soutěžních dnů. V případě rovnosti bodů dvou či více soutěžících se jejich umístění ve výsledném pořadí určí podle součtu pořadí v jednotlivých soutěžních dnech, přičemž nižší součet určuje lepší umístění. V případě, že se některý soutěžící umístil v jistém soutěžním dnu v rozpětí několika míst, bere se do součtu jeho nejvýhodnější umístění. Jestliže ani potom nebude možné určit pořadí, mohou jisté místo výsledného pořadí obsadit dva nebo více závodníků.

### 9.3 Parametry a definice proměnných

9.3.1 Definice parametrů použitých v bodovacím systému:

AA	úlohy přes určené prostory
CC	úlohy typu cat's cradle
X	indikuje zda proměnná je použita ve výpočtu (jestliže není parametr uveden, hodnota proměnné je 0)
O	indikuje volitelné proměnné, jejichž hodnota musí být uvedena v propozicích
-	

9.3.2 Proměnné použité pro hodnocení soutěžního dne:

	Soutěžní	Rychlostní		Vzdálenostní		
		AA	CC	AA	CC	
Dt	X	X	-	X	-	Vzdálenost v úloze- stanovena na briefingu (jen pro informaci)
Td	-	X	X	X	X	Čas určený pro úlohu - stanoven na briefingu (pro soutěžní úlohy Td=0)
Dm	X	X	X	X	X	Minimální handicapovaná vzdálenost pro platnost soutěžního dne - rovna 100 km
n1	X	X	X	X	X	Počet soutěžících, jejichž handicapovaná vzdálenost (Dh) je nejméně rovna Dm
n2	X	X	X	-	-	Počet soutěžících, kteří dosáhli nejméně 2/3 nejvyšší handicapované rychlosti (Vo).
N	X	X	X	X	X	Počet soutěžících, kteří uskutečnili soutěžní vzlet v daném dni
Ho	X	X	X	X	X	Nejnižší hodnota handicapu kluzáku v dané soutěžní třídě
Do	X	X	X	X	X	Největší korigovaná vzdálenost daného dne
Vo	X	X	X	-	-	Nejvyšší handicapovaná rychlost z doletivších do cíle daného dne
To	X	X	X	-	-	Nejlepší dosažený čas soutěžícího v cíli,
Pm	X	X	X	X	X	Maximální počet bodů v daném soutěžním dnu - v 1000 bodovém systému. Hodnota pro výpočet korekce denním faktorem
Pdm	X	X	X	X	X	Maximální možný počet bodů za vzdálenost v daném dni - v 1000 bodovém systému.
Pvm	X	X	X	-	-	Maximální možný počet bodů za rychlost v daném dni - v 1000 bodovém systému.
Pn	X	X	X	X	X	Počet bodovaných míst v daném soutěžním dni - systém podle umístění
F	X	X	X	X	X	Denní faktor - 1000 bodový systém
Day	X	X	X	X	X	Jestliže daný den nesplňuje kritéria soutěžního dne, pak všechny závodníci neobdrží žádné body, s výjimkou aplikace penalizace - viz. 9.4.4



9.3.3 Proměnné použité pro hodnocení jednotlivého soutěžícího:

	Soutěžní	Rychlostní		Vzdálenostní		
		AA 8.4.5	CC 8.3.6	AA 8.6.4	CC 8.5.4	
D	8.2.5					Soutěžícím dosažená vzdálenost - viz. paragrafy
H	X	X	X	X	X	Handicap soutěžícího, pokud není aplikován, potom H=1
Dh	X	X	X	X	X	Handicapovaná vzdálenost soutěžícího = $D \times H_o / H$
Dg	-	O	O	O	O	Přímá vzdálenost do cíle z místa přistání (pouze v případě, že je aplikována penalizace za přistání v terénu)
M	-	O	O	-	-	Penalizace za přistání v terénu (redukce vzdálenosti), v tom případě $M = 1/2 D_g \times H_o / H$ , jinak M=0
M	-	-	-	O	O	Penalizace za přistání v terénu (redukce vzdálenosti), v tom případě $M = 0.2 \times D_h + 1/2 D_g \times H_o / H$ , jinak M=0
T	X	X	X	-	-	Čas dosažený soutěžícím v úloze = čas uplynulý mezi časem odletu soutěžícího a času v cíli nebo určený čas (Td) - bere se ta hodnota, která je větší
Dc	X	-	-	-	-	Korigovaná vzdálenost soutěžícího = Dh
Dc	-	X	X	X	X	Korigovaná vzdálenost soutěžícího = Dh - M
Pd	X	X	X	X	X	Body za vzdálenost soutěžícího - 1000 bodový systém
V	X	X	X	-	-	Rychlost dosažená soutěžícím v cíli = $D/T$
Vh	X	X	X	-	-	Handicapovaná rychlost soutěžícího v cíli = $D_h/T$
Pv	X	X	X	-	-	Body za rychlost soutěžícího - 1000 bodový systém
S	X	X	X	X	X	Bodový zisk soutěžícího vyjádřený v bodech, kilometrech nebo místech v soutěžním dnu

### 9.3.4 Bodový výpočet pro jednotlivé disciplíny při použití 1000 bodového systému

#### a) Soutěžní úlohy

(i) Definice proměnných soutěžního dne

$P_m$  = nejmenší hodnota z následujících hodnot: 1000 nebo  $(5 \times D_o) - 250$  nebo  $(400 \times T_o) - 200$

$F$  = menší z následujících hodnot: 1 nebo  $(1,25 \times n1/N)$

$P_{vm} = 2/3 \times (n2/N) \times P_m$

$P_{dm} = P_m - P_{vm}$

(ii) Bodový zisk soutěžících:

i. Pro soutěžící, kteří dosáhli cíle:

$P_v = P_{vm} \times (V_h - 2/3 V_o) / (1/3 V_o)$

$P_d = P_{dm}$

Výjimka: Jestliže  $V_h < 2/3 V_o$  potom  $P_v = 0$

ii. Pro soutěžící, kteří nedosáhli cíle:

$P_v = 0$

$P_d = P_{dm} \times (D_c/D_o)$

iii.  $S = F \times (P_v + P_d)$

#### b) Rychlostní úlohy

(i) Definice proměnných soutěžního dne

$P_m$  = nejmenší hodnota z následujících hodnot: 1000 nebo  $(5 \times D_o) - 250$  nebo  $(400 \times T_o) - 200$

$F$  = menší z následujících hodnot: 1 nebo  $(1,25 \times n1/N)$

$P_{vm} = 2/3 \times (n2/N) \times P_m$

$P_{dm} = P_m - P_{vm}$

(ii) Bodový zisk soutěžících:

i. Pro soutěžící, kteří dosáhli cíle:

$P_v = P_{vm} \times (V_h - 2/3 V_o) / (1/3 V_o)$

$P_d = P_{dm}$

Výjimka: Jestliže  $V_h < 2/3 V_o$  potom  $P_v = 0$

Jestliže  $D_c < 2/3 D_o$  potom  $P_d = P_{dm} \times D_c / (2/3 D_o)$

ii. Pro soutěžící, kteří nedosáhli cíle:

$P_v = 0$

$P_d = P_{dm} \times (D_c/D_o)$

iii.  $S = F \times (P_v + P_d)$

#### c) Úlohy na vzdálenost

(i) Definice proměnných soutěžního dne

$P_m$  = nejmenší hodnota z následujících hodnot: 1000 nebo  $(5 \times D_o) - 250$

$F$  = menší z následujících hodnot: 1 nebo  $(1,25 \times n1/N)$

(ii) Bodový zisk soutěžících:

$S = F \times P_m \times D_c/D_o$

### 9.3.5 Handicapový faktor

Koeficient typu kluzáku H (handicapový faktor) slouží k porovnání výkonnosti kluzáků různých typů. Základem pro porovnání výkonů jednotlivých kluzáků je indexový seznam německého aeroklubu DAeC, který je dostupný na adrese:

<http://www.daec.de/se/dmst/wo/handicap.htm>

Pro účely soutěže bude platit poslední platná aktualizace indexového seznamu uveřejněná na síti WWW v době zahájení soutěže.

Pro typy kluzáků, které nebudou obsaženy v aktuálním indexovém seznamu DAeC, budou použity koeficienty stanovené Plachtařskou komisí pro soutěž CPS daného roku soutěže.

V případě, že není index kluzáku uveden na seznamu DAeC, ani není stanoven v Pravidlech CPS, musí soutěžící zažádat buď DAeC nebo Sportovní komisi AeČR o stanovení faktoru a předložit dokument potvrzující stanovení dočasného handicapového faktoru pro tento typ kluzáku. Takovýto dokument musí být předložen organizátorovi soutěže nejméně 2 měsíce přede dnem, na který je určena porada soutěžících s organizačním štábem soutěže a který je uveden v těchto propozicích, k ověření řádného stanovení koeficientu pro takový kluzák.

## 9.4 Penalizace a diskvalifikace

- 9.4.1 Penalizaci uděluje ředitel soutěže těm soutěžícím, kteří porušili pravidla uvedená v těchto propozicích nebo dodatečně sdělená na briefingu jako doplněk těchto propozic. Udělení výše penalizace musí souhlasit se seznamem trestných bodů uvedených níže.
- 9.4.2 Pokud není porušení v níže uvedeném seznamu, může ředitel soutěže použít ustanovení o výši penalizace uvedená v Annexu A ke Sportovnímu řádu – Díl 3 kluzáky, odstavec 22.1.7 a nebo postupovat podle Sportovního řádu – Všeobecný díl, odstavec 5.2
- 9.4.3 Penalizace soutěžících musí být uvedena na výsledkové listině daného soutěžního dne, kdy se soutěžící dopustil prohřešku. Musí zde být i uveden důvod penalizace.
- 9.4.4 Jestliže je penalizace udělena při vyhlášení disciplíny, která však není bodována – není uznána jako soutěžní den, nebo pokud se nejedná o soutěžní den, potom bude penalizace odečtena od celkového počtu bodů soutěžícího. Tento odstavec umožňuje přidělit penalizaci za provinění závodníka ve smyslu disciplinárním nebo za porušení bezpečnosti, ale nesmí být využit k přidělení penalizace za technické chyby.
- 9.4.5 Soutěžící, který byl diskvalifikován v soutěži a je držitelem Sportovní licence FAI, musí tuto licenci odevzdat a postup se řídí dle Sportovního řádu – Všeobecný díl, odstavec 5.3
- 9.4.6 Seznam povolených penalizací

Provinění	První provinění	Opakované provinění	Max.počet trestných bodů
Nedodržení vzletové hmotnosti o W kg	W x 2 b.	N x W x 2 b.	N x W x 2 b.
Neúplné nebo chybné informace			
Nekompletní doklady	Žádný vzlet	Žádný vzlet	Žádný vzlet
Oznámení o odletu za více než 30min	Varování	10 b	25b
Oznámený čas odletu nesouhlasí s oznámeným časem	Varování	10 b	25b
Změna FR bez oznámení sport.komisi	10 b	20b	25b
Pozdní dodání dokumentace	Varování	10b	25b
Pozdní dokumentace zál.dokumentace	Varování	10b	25b
Nekompletní hlášení o přistání v terénu	Varování	10b	25b
Nesprávný odlet			
0-500m od st.pásky - FR	50b	50b	50b
Více než 500m od st.pásky FR	Neplatný odlet	Neplatný odlet	Neplatný odlet
Foto není v sektoru VBT	Neplatný odlet	Neplatný odlet	Neplatný odlet
Dosažení OBT v sektoru 180 st.-fotosektor	30b	30b	30b
Fix více než 500m od středu cylindru nebo hranic oblasti	50b	50b	50b
Fix více než 1.0km od středu cylindru nebo hranic oblasti	Nedosažený bod nebo oblast	Nedosažený bod nebo oblast	Nedosažený bod nebo oblast
Nebezpečné a hazardní létání			
Létání v mracích	100b	Diskval. v disciplíně	Diskvalifikace
Špatný směr kroužení ve vyhláš.pros.	Varování	(n-1)x25 b.	Diskvalifikace
Kroužení v poz.sektoru VBT	Varování	(n-1)x25 b.	Diskvalifikace
Časné nebo pozdní vypnutí z aerovl.	Varování	(n-1)x25 b.	Diskvalifikace
Protnutí cíl. pásky pod výšk. limitem	Varování	(n-1)x25 b.	Diskvalifikace
Nesprávný směr přiblížení do pásky	Varování	(n-1)x25 b.	Diskvalifikace
Nesprávný směr přistání	Varování	(n-1)x25 b.	Diskvalifikace
Překročení max.povolené výšky oznámené na briefingu, jestliže překročení není větší než 100m nad výškový limit	1b/m	n x počet bodů, kdy 1b/m	Diskvalifikace v disciplíně
Překročení max.povolené výšky oznámené na briefingu, jestliže překročení je větší než 100m nad výškový limit	Diskval. v disciplíně	Diskval. v disciplíně	Diskvalifikace
Odlet nad povolený výškový limit	1b/m	n x počet bodů, kdy 1b/m	Diskvalifikace v disciplíně
Vstup do zakázaného nebo omezeného prostoru	Přistání v místě narušení prostoru	Diskvalifikace v disciplíně	Diskvalifikace
Přistání po západu slunce	10b/min	Diskvalifikace v disciplíně	Diskvalifikace
Pokus o podvod nebo falšování dokumentů			
Falšování dokumentace	Diskvalifikace	Diskvalifikace	Diskvalifikace
Pokus o obstarání nalezení stoupavého proudu nesoutěžním kluzákem nebo letadlem	Diskvalifikace v disciplíně	Diskvalifikace	Diskvalifikace
Jiná provinění			
Létání pod vlivem alkoholu	Diskvalifikace v disciplíně	Diskvalifikace	Diskvalifikace
Pozitivní dopingový test	Viz.FAI dokumenty	Viz. FAI dokumenty	
Vyšší rozpětí než 15 m u stand. a klub. tř	1b/cm	1b/cm	1b/cm

## 9.5 Stížnosti

- 9.5.1 Účelem stížnosti je ,dojít k nápravě bez nutnosti podat formální protest.
- 9.5.2 Pokud je stížnost podána ještě před zahájením soutěže, musí být směřována na AeČR. Taková stížnost se musí týkat chyby organizátora soutěže ve smyslu omezení přístupu na soutěž, podmínek pro přihlášení do soutěže, požadovaných schopností, nebo úplného odmítnutí přihlášky organizátorem. Taková stížnost musí být předána Sportovní komisi AeČR a Plachtařské komisi AeČR k projednání.
- 9.5.3 Během soutěže předává stížnost soutěžící řediteli soutěže nebo jím pověřenému členu organizačního štábu.

## 9.6 Protesty

- 9.6.1 Protest nesmí směřovat proti propozicím soutěže.
- 9.6.2 Protest proti rozhodnutí na stížnost popsanou v bodě 9.5.2 musí být vyřešen před zahájením soutěže - před úvodní poradou závodníků a organizačního štábu.
- 9.6.3 Spolu s protestem je nutno zaplatit poplatek ve výši 500,-Kč
- 9.6.4 Jestliže není soutěžící spokojen s uděleným trestem , nebo není spokojen s vyřešením jeho stížnosti, může podat během soutěže protest.
- 9.6.5 Protest musí mít písemnou formu a musí obsahovat následující:
- Musí obsahovat sdělení o rozhodnutí na stížnost, proti kterému soutěžící protestuje.
  - Musí zahrnovat důvody protestu
  - Musí obsahovat popis, jak si protestující představuje nápravu.
- 9.6.6 Protest musí být předán protestujícím soutěžícím, řediteli soutěže nebo jím pověřenému členu organizačního týmu společně s poplatkem uvedeným v bodě 9.6.3 do 14 hodin (do 2 hodin) po publikaci rozhodnutí nebo pravidel.
- 9.6.7 Ředitel soutěže musí bez odkladu doručit protest předsedovi jury.
- 9.6.8 Předseda jury musí svolat schůzi jury do 24 hodin ( v poslední den soutěže co nejdříve) po obdržení protestu od ředitele soutěže.
- 9.6.9 Jury musí vyslechnout obě strany o příčinách protestu a musí správně rozhodnout. Přitom bere v úvahu platné dokumenty a nařízení FAI a propozice dotčené soutěže. Aby mohla jury správně rozhodnout, musí řádně vyslechnout všechny osoby, které mají k případu jakékoliv sdělení, a obstarat si veškeré informace, které k rozhodnutí potřebuje.
- 9.6.10 Jury vydává písemnou zprávu o jednání a včetně svého závěrečného rozhodnutí ji publikuje na oficiální nástěnce soutěže.
- 9.6.11 Ředitel soutěže je povinen respektovat rozhodnutí jury.
- 9.6.12 Pokud není soutěžící spokojen s rozhodnutím jury, může podat odvolání k AeČR. Přitom postupuje podle Sportovního řádu - Všeobecný díl, Kapitola 9.

## 10. Výsledky a předání cen

### 10.1 Výsledky

#### 10.1.1 Názvosloví kategorie výsledků:

- **Výkon:**  
Výsledky soutěžícího vyjádřené jeho dosaženou vzdáleností, rychlostí nebo časem. Mohou být zveřejněny jen na obrazovce.
- **Předběžné výsledky:**  
Výkony převedené do bodů před verifikací výkonů.
- **Neoficiální výsledky:**  
Předběžné výsledky po verifikaci veškeré letové dokumentace všech závodníků, které zahrnují penalizace.
- **Oficiální výsledky:**  
Neoficiální výsledky po uplynutí času pro podání protestu kdy byly uzavřeny veškeré protesty, které k nim byly učiněny.

10.1.2 Všechny neoficiální a oficiální výsledky musí být co nejdříve publikovány a musí na nich být uvedeno o jaké výsledky jde a čas uveřejnění těchto výsledků. Neoficiální výsledky musí obsahovat i čas, v kterém uplyne lhůta pro podání protestů. Jak neoficiální tak oficiální výsledky musí být podepsány hlavním rozhodčím a ředitelem soutěže.

10.1.3 Konečné výsledky soutěže se stávají konečnými až po schválení jury soutěže. Musí být publikovány před závěrečným ceremoniálem spojeným s předáváním cen.

### 10.2 Předání cen

10.2.2 Při závěrečném ceremoniálu budou v souladu s bodem 1.1.2 těchto propozic vyhlášeni vítězové v následujících kategoriích:

**Mistr juniorů ČR 2003 + 2. a 3. soutěžící**

**Mistr Akademiků ČR 2003**

**Vítěz Hodkovického Poháru**

10.2.3 Vítězové jednotlivých disciplín budou odměněni malými cenami.

-----